MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Skala 1:1000
droga Dworczysko-Półkoty-Hołny Wolmera
arkusz 1

Potwierdza się zgodność przedłożonej mapy sytuacyjno-wysokościowej z wymaganiami określonymi w decyzji nr ... z dnia ... znak sprawy ... oraz z zakresem określonym w wypisie z rejestru gruntów i wyrysie z mapy ewidencyjnej.
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Starostwo Powiatowe w Szczuczynie
ul. 3 Maja 1, 19-306 Szczuczyn
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego
Data wykonania materiału zasobu będącego/ nie będącego podstawą aktualizacji operatu ewidencji gruntów i budynków
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej
P.3009.3015.525
P. 11. 10. 2015 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr rob.wyk. 85/2015 KERG: GK.6640.1.607.2015	
MIEJSCOWOŚĆ		Dworczysko-Półkoty-Hołny Wolmera	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200905_2	
	nazwa	SEJNY	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200905_2.0035, 0044, 0038	
	nazwa	DWORCZYSKO-PÓŁKOTY-HOŁNY WOLMERA	
Numer ewidencyjny działki		44,45,50,332,333	
SKALA MAPY		1:1000	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000	
	wysokościowych	KRONSZTADT 86	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			
data opracowania mapy	2015.11.14	ark.mapy zas.	8.215.16.07.2, 07.4.08.1,08.2, 03.4.04.3,08.2, 09.1

M-PROJEKT
USŁUGI GEODEZYJNE - PROJEKTOWE - GIS
Mirosław Zielecki
ul. Wojska Polskiego 28/25, 19-300 Ełk
tel. 502 757 248
www.mprojekt.ełk.pl e-mail: m-projekt@wp.pl
NIP 844-[illegible]-[illegible]-[illegible]
Podpis Imię i nazwisko wykonawcy

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jan Zielecki
UPRAWNIENIA Nr nowe
Podpis Imię nazwisko nr uprawnień geodety

Wierzchołek P.T km=0+000
Wsp. X = 5998575,605
Y = 8462625,877

Wierzchołek W2 km=0+037,55
Wsp. X = 5998577,473
Y = 8462663,384

Parametry łuku
R= 250,00
g[rad]= 0,2406
g[g]= 15,3180
t= 60,15
T= 30,22
B= 1,82
p=0
i= 3% jednostronne

Wierzchołek W3 km=0+133,46
Wsp. X = 5998604,934
Y = 8462755,281

Wierzchołek W5 km=0+283,64
Wsp. X = 5998647,331
Y = 8462899,346

Wierzchołek W7 km=0+468,76
Wsp. X = 5998697,405
Y = 8463077,563

Parametry łuku
R= 125,00
g[rad]= 0,4820
g[g]= 30,6847
t= 60,25
T= 30,72
B= 3,72
p= 2x0,3
i=5% jednostronne

Wierzchołek P.T km=0-0020,81
Wsp. X = 5998580,407
Y = 8462606,966

Wierzchołek W1 km=0+012,16
Wsp. X = 5998574,999
Y = 8462613,728

R= 12,50
g[rad]= 0,7244
g[g]= 46,1190
t= 9,06
T= 4,74
B= 0,87

Parametry łuku
R= 400,00
g[rad]= 0,0319
g[g]= 2,0317
t= 12,77
T= 6,38
B= 0,05
p=0
i=2% jednostronne

Wierzchołek W4 km=0+229,11
Wsp. X = 5998633,002
Wsp. Y = 8462846,730

Wierzchołek W6 km=0+357,84
Wsp. X = 5998668,266
Wsp. Y = 8462970,537

Wierzchołek W8 km=0+595,12
Wsp. X = 5998783,334
Y = 8463170,207

Parametry łuku
R= 200,00
g[rad]= 0,4725
g[g]= 30,0809
t= 94,50
T= 48,15
B= 5,71
p=2x0,2
i=3,5% jednostronne

Wierzchołek W9 km=0+759,52
Wsp. X = 5998828,025
Y = 8463328,419

Parametry łuku
R= 125,00
g[rad]= 0,7356
g[g]= 46,8269
t= 91,94
T= 48,16
B= 8,96
p= 2x0,3
i=5% jednostronne

Projektowana Obwodnica P.O. km 0+000

PLK2 km 0+007,34

SLK W2 km 0+037,41

KLK2 km 0+067,49

KPP2 km 0+087,49

Zjazd publ. km 0+133,18

Zjazd publ. km 0+136

Zjazd publ. km 0+136

Zjazd publ. km 0+136