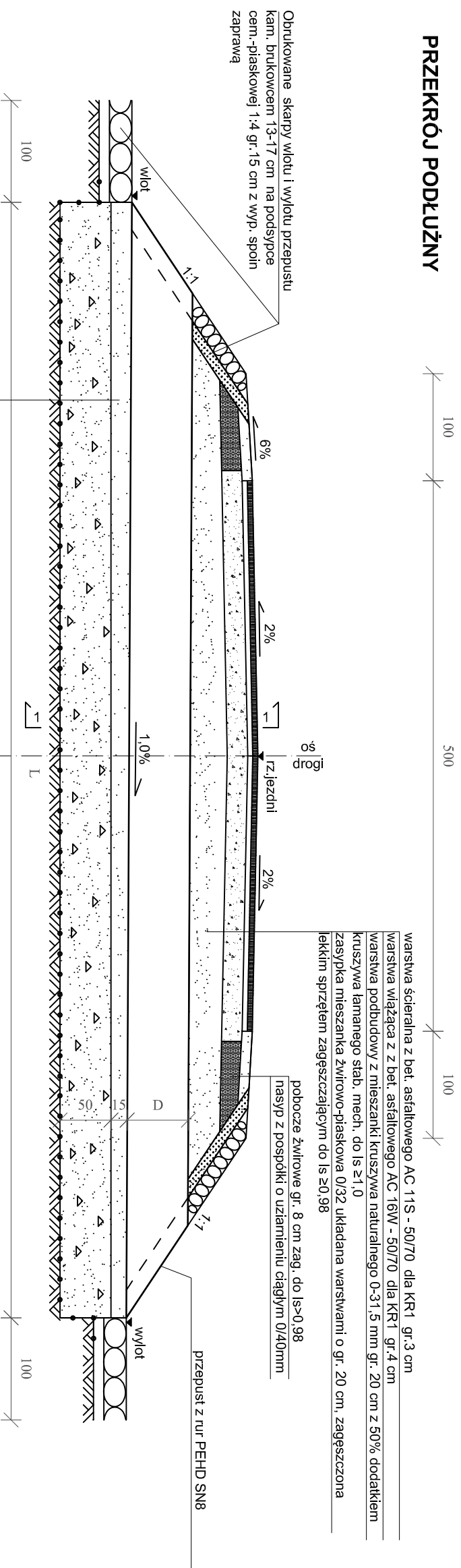
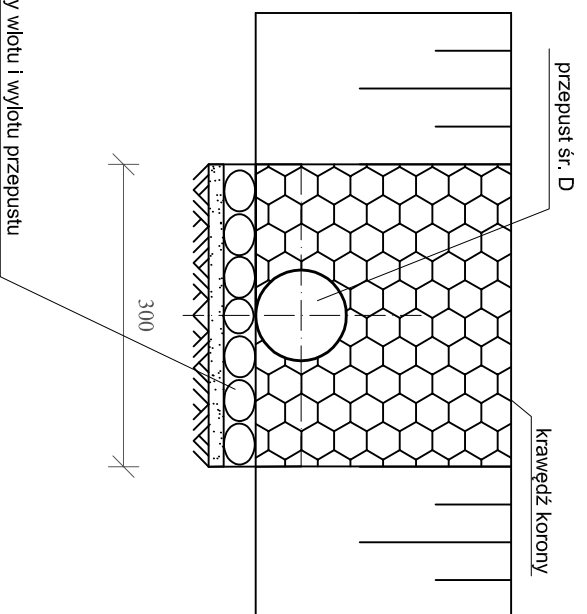


# PRZEPUSTY RUROWE POD DROGĄ Z POLIETYLENU PEHD SKALA 1:50

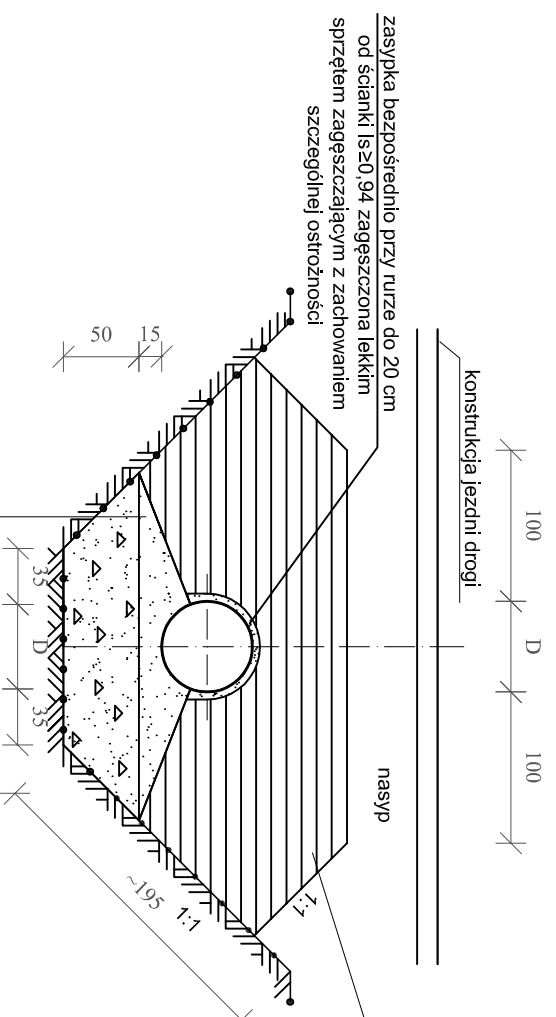
## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



## WIDOK OD CZOLA



## PRZEKRÓJ 1-1



Przeprusty do przebudowy						
L.p.	pikietaż	średnica	długość	rzędna wlotu	rzędna wylotu	
1	0+048	60	10,0	143,52	142,40	142,30
2	2+014	60	10,0	139,96	138,50	138,39
3	2+224	60	10,0	136,08	134,90	134,80
4	2+590	80	13,5	132,95	130,70	130,56

podsyпка z kruszywa 0/20 gr. 15 cm, Is $\geq 0,98$
ławą z kruszywa naturalnego, pospółka o uziamieniu mechanicznym, Is $\geq 0,98$
geowóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma - 40 kN/m

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” PRACOWNIA PROJEKTOWA Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel.600 890 579, e-mail:pp.darpol@gmail.com		Data:
Obiekt i adres	Przebudowa drogi gminnej nr 102244B Dworzysko - Holny Wólmera	Luty 2016 r.
Tytuł opracowania	<b>PRZEPUSTY RUROWE POD DROGĄ</b>	Nr rys.
Zespół Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	Nr upr. SUW-5/97
Asystent	inż. Jarosław Niemkiewicz	Podpis

Obrukowane skarpny wlotu i wylotu przepustu  
kam. brukowcem 13-17 cm na podsypce  
cem.-plaskowej 1:4 gr. 15 cm z wyp. spoin  
zaprawą